



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44748, Nachtrag 04

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44748, Nachtrag 04

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7 J x 15 H2

Typ: Viper E 705

Inhaber der ABE und Hersteller: Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
D-67136 Fußgönheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



-2-

Die ABE-Nr. 44748 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder  
7 J x 15 H2, Typ Viper E 705, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch $\varnothing$ in mm	zuläs- sige Rad- last in kg	max. Ab- roll- umfang in mm	Loch- kreis $\varnothing$ in mm/ Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	Viper E 705 A1	Z09 $\varnothing 63.3-\varnothing 58.1$	58,1	615	1935	98/4	37
2	Viper E 705 A2	Z01 $\varnothing 63.3-\varnothing 60.2$	60,1	615	1935	100/4	37
3	Viper E 705 A2	Z02 $\varnothing 63.3-\varnothing 59.2$	59,1	615	1935	100/4	37
4	Viper E 705 A2	Z03 $\varnothing 63.3-\varnothing 57.1$	57,1	615	1935	100/4	37
5	Viper E 705 A2	Z04 $\varnothing 63.3-\varnothing 56.6$	56,6	615	1935	100/4	37
6	Viper E 705 A2	Z05 $\varnothing 63.3-\varnothing 56.1$	56,1	615	1935	100/4	37
7	Viper E 705 A2	Z06 $\varnothing 63.3-\varnothing 54.1$	54,1	615	1935	100/4	37
8	Viper E 705 A3	ohne Ring	63,4	615	1935	108/4	37
9	Viper E 705 A3	Z03 $\varnothing 63.3-\varnothing 57.1$	57,1	615	1935	108/4	37
10	Viper E 705 B3	Z03 $\varnothing 63.3-\varnothing 57.1$	57,1	650	1960	100/5	38
11	Viper E 705 B3	Z06 $\varnothing 63.3-\varnothing 54.1$	54,1	650	1960	100/5	38
12	Viper E 705 B3	Z05 $\varnothing 63.3-\varnothing 56.1$	56,1	650	1960	100/5	38
13	Viper E 705 O1	ohne Ring	65,1	800	2100	110/5	40
14	Viper E 705 B7	Z15 $\varnothing 70-\varnothing 66.6$	66,6	800	2100	112/5	38
15	Viper E 705 B7	Z16 $\varnothing 70-\varnothing 57.1$	57,1	800	2100	112/5	38
16	Viper E 705 W1	ohne Ring	72,6	650	1960	120/5	38
17	Viper E 705 A5	Z10 $\varnothing 70-\varnothing 67.1$	67,1	615	1935	114,3/4	40
18	Viper E 705 A5	Z11 $\varnothing 70-\varnothing 66.2$	66,1	615	1935	114,3/4	40
19	Viper E 705 A5	Z12 $\varnothing 70-\varnothing 64.2$	64,1	615	1935	114,3/4	40
20	Viper E 705 A4	Z17 $\varnothing 70-\varnothing 65.1$	65,1	615	1935	108/4	15
21	Viper E 705 L2	ohne Ring	67,1	800	2015	114,3/5	42
22	Viper E 705 B5	Z13 $\varnothing 70-\varnothing 60.1$	60,1	800	2100	108/5	38
23	Viper E 705 B5	Z17 $\varnothing 70-\varnothing 65.1$	65,1	800	2100	108/5	38



Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch $\varnothing$ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis $\varnothing$ in mm/Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
24	Viper E 705 B8	Z33 $\varnothing 70-\varnothing 56.6$	56,6	800	2015	114,3/5	40
25	Viper E 705 B8	Z13 $\varnothing 70-\varnothing 60.1$	60,1	800	2015	114,3/5	40
26	Viper E 705 B8	Z12 $\varnothing 70-\varnothing 64.2$	64,1	800	2015	114,3/5	40
27	Viper E 705 B8	Z11 $\varnothing 70-\varnothing 66.2$	66,1	800	2015	114,3/5	40
28	Viper E 705 B8	Z10 $\varnothing 70-\varnothing 67.1$	67,1	800	2015	114,3/5	40
29	Viper E 705 V5	ohne Ring	57,1	800	2015	112/5	38
30	Viper E 705 V6	ohne Ring	57,1	800	2015	112/5	38

Die Sonderräder 7 J x 15 H2, Typ Viper E 705, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55002300 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 20.08.2002 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 19.09.2002  
Im Auftrag

(Jonxis)



Anlage:

1 Nachtragsgutachten